

Jahresabschluss-Treffen 2006

Rallye Piemont 2006

Donnerstag, 28.09.06 9 Uhr Frühstück im Hotel Ricci in Rust. Mit von der Partie waren: Lars R. Peters, Joachim Viertel, Matthias Borger mit Judith Brust, unser Helfer Christof Kurz und ich. Gegen 10 Uhr brach unser kleiner Konvoi, gut gestärkt, in Richtung Piemont auf.

1. Stop zum Auftanken und Nahrungsaufnahme war die Raststätte Mövenpick in Bellinzona. Beim Abendessen im La Ruota (unserem Domizil für die nächsten 3 Nächte) war unsere Gesellschaft schon größer. Der Dolcetto ging gut ab über das Zäpfchen und half beim gegenseitigen Kennenlernen.

Freitag morgen, als alle zusammen waren, zählten wir 18 Personen (Team 3 + Teilnehmer 15). Ursprünglich hatten sich 10 Fahrzeuge angemeldet. Ein Clubmitglied ist trotz verbindlicher Anmeldung, erst gar nicht erschienen und ist auch noch der Meinung, er brauche keine Kosten übernehmen, da ich keine Leistung erbracht hätte.

Ein anderes Clubmitglied ließ während der gesamten Veranstaltung seinen Spyder in der Tiefgarage des Hotels stehen. So waren bei der gesamten Veranstaltung nur 8 teilnehmende Fahrzeuge und mein Biturbo S zu sehen. Aber großes Lob an die Teilnehmer. Es war eine kleine, aber so sympatische Truppe, wie man sie selten bei einer Veranstaltung zusammen bekommt.

Für die Teilnehmer ist es natürlich angenehmer wenn die Gruppe nicht so groß ist, denn man hat mehr Kontakt mit den Anderen. Für die Kostenseite jedoch ist es besser, wenn es mehr Fahrzeuge sind, dann sinkt auch das Nenngeld.

1. Tag stand unter dem Motto: RUSTKAL.

Eine rustikale Strecke als Bildersuchfahrt: Mairatal - Sampeyre Pass (2.300 m) und das Varaita - Tal.

Das Mittagessen in einer typischen Trattoria im Varaita-Tal, war so gut und reichhaltig, daß es uns allen Mühe machte, wieder in unsere Fahrzeuge zu steigen. Die Teilnehmer erlebten an diesem Tag eine grandiose Tour durch die zum Teil unberührte Natur eines nicht so bekannten Piemonts. Der Tag endete in dem ebenfalls rustikalem Restaurant La Ruota.

2. Tag stand unter dem Motto: EXCLUSIV.

In der Langhe, eines der besten Weinanbau - Gebiete von Italien, waren 10 alte Castelli anzufahren, wobei die Zufahrten nicht immer einfach waren.

Die bekanntesten Orte waren: Dogliani, Barolo, Monforte d'Alba, La Morra, Verduno, S. Vittoria d'Alba.

Unser gemeinsames Mittagessen (vom aller Feinsten) genossen wir in einem der besten Restaurants - dem Belvedere in La Morra. Der Ausblick vom Restaurant in das Tal, wo die edle Barolotraube wächst, ist genau so hinreißend wie die kulinarischen Spezialitäten.

Zwei Sonderprüfungen erforderten an diesem Tag, von den Teilnehmern, besonderes Können.

1. Gutes Gefühl für Geschwindigkeit und richtig dosierter Gasfuß.

2. Körperlicher Einsatz und Kniegas.

Der Abend: Am frühen Abend fand zuerst einmal die Wahl des schönsten Fahrzeuges statt. Damit es nicht wieder Unstimmigkeiten bei der Wahl durch eine italienische Jury gab, wie im

Jahresabschluss-Treffen 2006

Vorjahr, gab es diesmal eine zweite Jury, bestehend aus allen Teilnehmern der Rallye. (man lernt immer noch dazu - ich auch)
Danach, nachdem alle Fahrzeuge in der Tiefgarage standen und die Teilnehmer sich frisch gemacht hatten, begann das Abendprogramm mit einem Aperitiv-Bufferet. Wie bei solchen Anlässen üblich: Glas in der Hand und Small-Talk. Danach ein üppiges Dinner mit anschließender Siegerehrung.

ERGEBNISSE:

Gesamtsieger: Frank Zachmann
Weiteste Anfahrt: Lars R.Peters, Hamburg
Ältestes Fahrzeug: Achim Viertel, Spyd. 1986
Schönstes Fahrzeug:
Italienische Jury Hermann Postert, Shamal
Teilnehmer Jury Reinhard Pascher, Ghibli

Rückblickend war es eine gelungene Veranstaltung, bei der alles stimmte.

Das Wetter konnte, für die Jahreszeit, nicht besser sein - die ausgesuchten Strecken haben allen Teilnehmern gefallen - das Hotel war Spitze und die Beköstigung an allen Tagen war auch nicht zu bemängeln.

Einziger Wermutstropfen aus meiner Sicht: Es hätten 15 bis 20 Fahrzeuge sein sollen, denn die Organisation und auch der finanzielle Voraufwand sind zu groß um es mit einem, im Rahmen liegenden Startgeld von 9 Fahrzeugen zu decken.

Arno



Rallye Piemont 2006 - Impressionen



Rallye Piemont 2006 - Impressionen

